

## 富貴ヨットクラブ(特別会員)のご意見・ご意向 アンケート調査集計結果

この度は、アンケート調査にご協力いただきまして誠にありがとうございました。

今後、このアンケート調査の結果を踏まえて中期的なビジョンを描きながら富貴ヨットハーバーの管理及びクラブ活動の円滑・効率的な運営にあたって参りたいと考えております。

是非、会員の皆様方のご理解とご協力を宜しくお願い申し上げます。

令和4年6月

富貴ヨットハーバー管理協議会  
理事会

### ■アンケート回収率 83.33% (回答者 50 人/会員 60 人)

### ■集計結果は以下のとおりです。

#### 問1 回答者の方についてお伺いします。(数字を記入)

##### ① ご自身のヨット歴は何年ですか

0～5年 9人 6～10年 4人 11～30年 13人 31～50年 16人 51年以上 6人  
(最長60年)

##### ② 現在の艇の所有形態は次のどれに当てはまりますか (いずれかに○)

個人 32人 共同 12人 会社等の名義 4人 未記入 2人

#### 問2 富貴ヨットハーバーでのヨット活動の主な目的はなんですか(複数回答可)

- ① クルージング(セーリング) 46人 ② ヨットレース 10人 ③ 釣り 14人 ④ 仲間づくり 20人  
⑤ その他(具体的に記述) 記述なし

#### 問3 上記目的の達成状況はいかがですか (いずれかに○)

- ① 十分に概ね満足している 42人(内、超満足1人) (回答者の内84%が満足)  
② 達成されず不満足 5人 (内、自己都合により1人、健康体調不良などの健康問題で1人)  
③ これからです 1人

#### 問4 ヨットハーバー料金表をご覧くださいご意見をお書きください。(いずれかに○)

- ① すべて妥当な金額である 37人 ② 訂正した方がよい料金がある 5人

#### (具体的に記述)

- ・すべて妥当な金額であるが、ただし、入会金を下げて、年間係留料を上げた方が新規に入会しやすい。
- ・保証金値上げ
- ・整備岸壁使用1ヶ月内の免除は状況により1ヶ月以上になる場合もある為、見直しの必要があると思います。
- ・保証金100万円納入した人には100万円を返却すべき
- ・船台の料金2万円は横だきさん橋工事にともない船台を置いたオーナーからは徴収しない。
- ・整備用地使用料(整備目的)船体の修理が長びき、1ヶ月では修理が終わらない場合の対応は何かありますか？
- ・入会金が少し高いと感じています。

#### 問5 このハーバーは自管理、自己責任で運営されています。この方法についてご意見ご要望はありますか、また、ボランティアのあり方についてのお考えはありますか(自由に記述)

- ・ボランティアの内容把握、公表が必要、感謝の方法？
- ・管理運営、及びボランティア(清掃活動、体験乗船)について現状で良いと思います。

- ・自主管理、自己責任、ボランティア……クラブ員が協力して運営する姿こそ理想です。お互いにできることをする…→仲間づくりの理想です。
- ・自主管理もいいと思います。
- ・現状維持が良い
- ・自主的活動を基とする考え方で素晴らしいと思う。ハーバー設立以来 40 年の成功の鍵だと思う。
- ・有償ボランティア制導入に賛成します。役員も、ある程度の手当(実費弁償)の上に責任を果たし役目を継続するべきだと考えます。
- ・自主管理運営とわかっていて入ってはいましたがポンツーンの板張り替えまで特別話がなくクラブに入れてもらっている感覚でした。”自主管理”ポンツーンの改修の際(総会)初めて自覚したような。入会した時に経歴職業とかでざっと担当班みたいな振り分けが当初からあったらもっと自覚があったかもと感じた総会でした。
- ・入会したばかりで判りません。
- ・ボランティアについては各自の意志で活動する事が尊重されればそれ以上の意見はありません。
- ・今のままで良い。
- ・1人1役くらい全員が係る。
- ・現状で良好と思います。
- ・今の方法が良い。全オーナーが何らかの役職を持った方が良い
- ・会員の方々全員がどこかの部門に属した方が良いと思います。
- ・理事さん始め役員の方々には管理や運営についてよく考えて活動してくださり感謝しています。
- ・入会して浅く会の運営について理解度に欠け評価しづらいです。
- ・現時点で特にありません。
- ・会費を使って専属の係が必要

**問 6 係留契約約款、管理協議会会則、クラブ規約で見直しが必要だと思われる箇所がありましたらお書きください。**

- ・入会后 1 年のためクラブの詳細がわかりません。
- ・わかりやすい規約がだいじと思います。
- ・理事会、役員会(FYC)で充分協議して見直しを図ってほしい。(現状に合致しない箇所等)
- ・モーターボートの受け入れを検討されてはいかがですか。時々河芸マリーナに行きますが、ヨットオーナーと比較してマナーその他で特に問題となるようなことは一切ないと聞いています。
- ・入会したばかりで判りません。
- ・今のままでよい。
- ・クラブ規約の作り直し
- ・管協とクラブの区分け
- ・ボート会員への拡大
- ・特にないです。

**問 7 このハーバーでの諸問題については、総会、理事会及びヨットクラブにおいては役員会(委員会)で協議して意思決定されていますが、どう思われますか (いずれかに○)**

① このままでよい 37人

② 見直してもよい 6人

(具体的に記述)

- ・泊地情報をどこかに載せて欲しい。
- ・総会における会員の意見聴取が不充分
- ・問題を事前にホームページで知らせるべき
- ・いつ、どなたが何の議題で協議されているかわからないので回答できません。

- ・内容によっては全員に知らせる
- ・総会で決めるもの、理事会で決めるものの線引きをはっきりさせて欲しい。
- ・オーナー会を年2~3回程度開催したらどうか？
- ・会員数60に対して出席が37名と開催要件の30名に近かったことに不安を持ちました。ZoomやTeamsを取り入れ、オンラインと会場とのハイブリット開催のご検討をお願いします。
- ・諸問題をオープンにして全員の方々が共有した方が良いと思います。

**問8 ヨットクラブ活動としてクルージング、レース、パーティー、会報、ホームページ、体験乗船会、海岸清掃活動、餅つき大会、カレンダー配布の他に実施してほしいものはありますか、またご意見ご要望はありますか**

**① その他実施してほしいもの**

- ・クルージング・無線等の勉強会
- ・夏祭り・ビールパーティ
- ・今のままで良い。
- ・魚つり大会、救難訓練、安全講習
- ・活発にしたいが委員としてはきついな？
- ・釣り大会2件
- ・先にレース委員会が行ったようにレースの前にワンポイントのレース規則の勉強会をやっても良い
- ・レース以外の誰でも参加できる海上レクリエーションイベントがあると妻や子供と一緒に参加し、ヨットという趣味への理解が得やすくなり、また未経験の友人知人を誘って、ヨットに興味を持つ人の拡大にもつながるかと思います。(釣り大会とかバナナボートとか)
- ・一泊クルージングはもっと増やしてもよいのでは……。あと日帰り海水浴クルージングみたいなのも楽しそうです。

**② ご意見ご要望**

- ・身近な危険体験、危険場所のデータ共有化
- ・現状で良いと思います。
- ・定期的な集りはだいじと思います。
- ・カレンダーは無くても良いのでは。節約の為
- ・もっとホームページを活用してほしい。このアンケートもホームページでできるだろう。紙の会報も不要。
- ・ヨットクラブ全体を取り仕切る総務委員長の活躍を期待したい。
- ・責任者たる会長は大変ですがヨットクラブ行事、事業実施の推進にご尽力をいただきたい。
- ・海岸清掃活動はポイント追加
- ・自己都合で未出席が多いですが、その都度お骨折り頂きました皆様には感謝のみです。
- ・会報については希望者のみ紙にし、その他のメンバーはネット配信することでコストカットを図ってはどうでしょうか？
- ・パーティーは泊地周辺を希望

**問9 現在の係留料についてどう思われますか (いずれかに○)**

① 高い0人      ② 安い7人      ③ 妥当(現状維持) 38人

**④ その他意見 (要望も含め記述)**

- ・これ以上高いと払っていけないかも
- ・陸電使用について不公平にならない
- ・係留料含め種々の料金の根本的な根拠は現状のクラブ運営方針や後の方向性により必然的に算出設定されるものと思っております。個人的に現状に満足致しておりますため適正料金と思います。
- ・陸電はメーター付きにした方が良い

問 10 ハーバー施設の老朽化に対応し修繕費を投入し順次、直してきていますが、今後どのようにしていったらよいと思いますか(いずれかに○) また、ご意見ご要望はありますか(具体的に記述)

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| ① これまで通り年度予算の施設保全費で修理する    | 35人            |
| ② 係留料を値上げして修理費用を増やす        | 2人             |
| ③ 定額の修繕費を臨時徴収し必要な個所を全て修理する | 3人(内、臨時でなく 1人) |
| ④ 保全積立金を使いきる範囲で修理する        | 5人             |
| ⑤ その他(具体的に記述)              |                |

〈ご意見ご要望〉

- ・基本的に①案に賛成ですが、更なる修理の必要ヶ所が有るのであれば④案を選びます。
- ・労働力は皆に声をかけて下さいネ、がんばります!
- ・会員の皆様の資格、知識、技術をいろいろな所でもっといかせていければ”自主管理”的には良くなるのでは!と思います。
- ・エアコン等の消費電力大の船が増え電力不足の問題があります。可能であれば改善していただき該当艇の経費増はありと思います。
- ・先に要修箇所を確定し修繕計画を立て、必要な金額を出してからどう費用を燃出するか検討するのが良いと思います。
- ・ポンツーンの板替えのようにできることは自主で行う
- ・補修の全体がよくわかっていないので 4 番を丸にしましたが、必要があれば補修の金額は出さなければならぬと思います。
- ・保全などはプロの会社がベスト
- ・老朽化対策費として、余裕がないようですので年に定額(2万円位)係留料にプラスしてはどうでしょうか

問 11 管理協議会やクラブの運営について何かご意見ご要望がありましたらご自由に記述してください。

- ・意見、要望が記述できるほどの経験、能力がありません。
- ・最大の懸案は世代交代が一気に進み一時的に係留艇が減る時期が来ると思うが、なんとかそんな時期も乗り越えて、次の世代に素晴らしい富貴ヨットハーバー、富貴ヨットクラブを継承していければと思います。
- ・運営面では理事、役員さんのご努力に対して敬意を表します。気持ちよく活躍してもらえるように一致団結協力して皆さんと一緒にヨットライフを楽しみたいと思っています。
- ・年末パーティーについてオーナーは高くしてクルー参加費は格安にして参加者を増やす策を考えて下さい。クルー会費が高いので負担が大きく参加をうながしにくい。
- ・今のままで良い。
- ・大変ですががんばって下さい。よろしく御願います。
- ・海岸清掃などの業事情報が HP 等に前もって掲載されていなくがあり、情報の発信を統一して欲しいです。
- ・近隣の港への入出港ルート、係留場所、食事店舗などの情報が共有していただけると幸いです。
- ・解約保証金の残高が艇数に比べて少ないのが理解できない。
- ・各艇富貴クラブに特別会員(オーナー)正会員(クルー)一名は最低限とする。あまりにも特別会員一名だけの艇が多い→会員増の狙い
- ・最初の契約通りに保証金を返す。
- ・なかなかクラブの活動に参加できずに申し訳ないと思っています。役員の方々には大変に負担をかけている事に申し訳なく思うと共に感謝しています。役員の方には特典があっても良いと思います。
- ・もし可能なら D バースにもウェブカメラがつくと嬉しいです。
- ・役員さんに感謝です。アンケートとは関係ないですが、三河湾や鳥羽方面の泊地(クルージングして一泊できるような港)の情報があれば皆さんに知らせてもらえるとありがたいです。(自分が知りたいので)