

2022年 サンセットレース 帆走指示書

主催 富貴ヨットクラブ

◎ 特別ルール

- A スピン・ジェネカーの使用を認めます。ただし、所要時間に5%を加算します
- B 女性・小学生以下の子供さんが乗艇の場合、1人につき5%、所要時間を減算します。
(最大5名 25%まで)
- C 白色(ダクロン)メインセール&ジブファーラーに各5%所要時間を減算します。ただし、
B・Cの合計で25%まで。
- D スタートに間に合わない時は、エンジンを使ってスタートできる。所要時間に5%加算します。
- E レースに参加しない艇のオーナーがレース参加艇にゲスト乗船した場合に、その乗った艇の
1/2の順位点をレースに参加しない艇のオーナーにも与える。
- F 2回目以降のレースでは、前回の順位に応じて、1位10%・2位5%ハンデいを減算します。

1. 適用規則

セリング競技規則(RRS) 2021~2024及び本帆走指示書とする。

2. 責任の所在

参加艇や乗組員の事故(死亡・傷害・沈没・破損等)及び第三者に与えた損害については、主催者及びレース委員会及び運営委員は如何なる責任も負わない。
また、レース艇がスタートするか否か、レースを続行するか否かは各艇の責任のみで決定される。

3. 競技者への通知

レース本部からの通知及び帆走指示書の変更等は、予告信号10分前までに本部船から通知する。
(L旗掲揚、白板掲示等)

4. レース日程

2022年8月6日(土)

艇長会議 PM14:00 予告信号 PM15:55 スタート PM16:00

5. コース 予告信号15分前にフラッグが上がります マークはすべて反時計回りとする

レッドフラッグ スタート → 一色ブイ → スタート(フィニッシュ)

ブルーフラッグ スタート → 上マーク → 一色ブイ → 上マーク(フィニッシュ)

6. マーク

マークはオレンジ色三角ブイを使用する。

7. 本部船

かわうそ号(モーターボート) ハルの色 白 オレンジ色旗を掲揚する。

本部艇の連絡先: 成瀬 功 070-6533-6744

8. スタートの手順

スターティングライン ポート(左)の端となるオレンジ色ブイと、スターボード(右)の端となる本部船に掲揚したオレンジ旗の間とする。

スタートはRRS26を用い、クラス旗は富貴クラブ旗を使用する。

スターティングラインはスタート信号10分後に消滅し、それまでにスタートできなかった艇はDNSとする。

信号旗と音響信号・スタート信号までの時間

信号	旗と音響信号	スタート信号までの時間
予告	富貴クラブ旗; 音響1声	5分
準備	P旗; 音響1声	4分
1分前	準備信号の降下; 音響1声	1分
スタート	富貴クラブ旗の降下; 音響1声	0分

9. 個別のリコール

本部艇にX旗を揚げ音響信号1声を発する、掲揚の時間は、全てのリコール艇がスタートライン又はその延長線上のスタートサイト完全に完全に入るまで、又はスタート信号後10分間とする。

10. ゼネラルリコール

スタート信号時に、スタートサイトにいる艇が特定できない場合、又はスタートの手順に誤りがあった時、本部艇に第1代表旗を掲揚し音響信号2声を発する。第1代表旗は次の予告信号1分前に降下する。(スタート信号の6分前)

11. スタートの延期

スタートの延期は、本部艇にAP旗を掲揚し、音響信号2声を発して通知する。スタート予告信号はAP旗降下1分後とする。(スタート信号の6分前)

12. レースの中止

レースの中止は、本部艇にN旗を掲揚し、音響信号3声を発して通知する。N旗掲揚した場合は、その日のレースは行わない。

13. フィニッシュ

フィニッシュラインはオレンジ旗を揚げた本部艇とオレンジ色ブイの間とする。
※ コース短縮をする場合は、S旗を揚げた本部船とオレンジ色ブイの間とする。

14. タイムリミット

タイムリミットはスタート時刻に拘わらず18:00とする。

15. 抗議

本レース委員会は、レース中にいかなる抗議も受け付けません。

16. 失格に代わる罰則

RRS 第2章の規則違反については、失格に代わる罰則として720°回転の罰則が適用される。

17. レース旗

- A) レース参加艇はクラブ旗を予告信号からレース終了まで、もしくは棄権するまでバックステイに掲揚しなければならない。
- B) レースを棄権した艇は直ちにクラブ旗をおろし、速やかに本部艇に報告しなければならない。

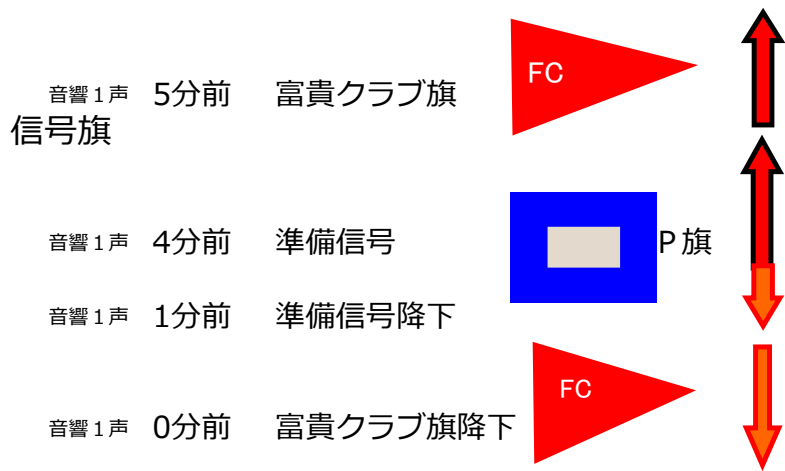
18. レース艇の義務

- A) 出艇申告後、スタートしない艇、又は、途中、棄権した艇は速やかに本部船に報告しなければならない。
- B) 乗組員全員がライフジャケットを直ちに使用できる状態で着用すること。

19. レース委員長 永井守久 090-2947-5778 富貴クラブ(クラブハウス) 0569-73-6940

参考 JSAF外洋レース規則 第7条 エンジンの使用

落水者救助、遭難艇(船舶)救助、衝突回避、その他の緊急事態に対処するためにエンジンを使用することが出来る。但し、エンジンを使用した場合には、その状況(使用した目的、時間、場所等)についてフィニッシュ後レース委員会に速やかに報告しなければならない。漁船、その他一般動力船との出会いでは、衝突回避が最優先です。微風時、視界不良時には、エンジン使用が衝突回避に有効な場合があります。無用なトラブルを避け、遠慮なく活用し、報告ください。

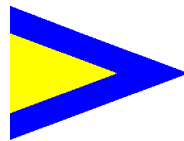


リコール



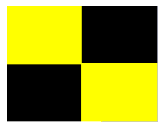
X 旗
音響 2 声

誰かがフライング



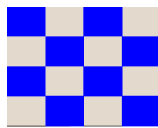
第一代表旗
音響 3 声

スタートのやり直し



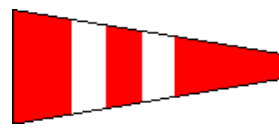
L 旗

声の届く範囲に來い
音響断続



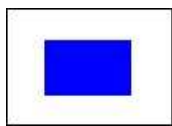
N 旗

レースの中止
音響 3 声



A P 旗

レースは延期された
↑音響 2 声
↓音響 1 声



S 旗

コース短縮

